



SOUS LE NOM DE
COMPAGNIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

CAPITAL SOCIAL : 456,000,000 DE REALES V^o

DIVIDIDOS EN 240,000 ACCIONES DE 1,900 REALES V^o.

accion de mil novecientos reales v^o

AL PORTADOR

DANDO DERECHO A 1/240,000^o DEL ACTIVO SOCIAL.

N^o 85,360

POR DELEGACION DEL CONSEJO,

[Handwritten signature]

SOUS LE NOM DE
COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER

DE

MADRID A SARAGOSSE ET A ALICANTE

CAPITAL SOCIAL : 120,000,000 DE FRANCS

DIVISES EN 240,000 ACTIONS DE 500 FRANCS.

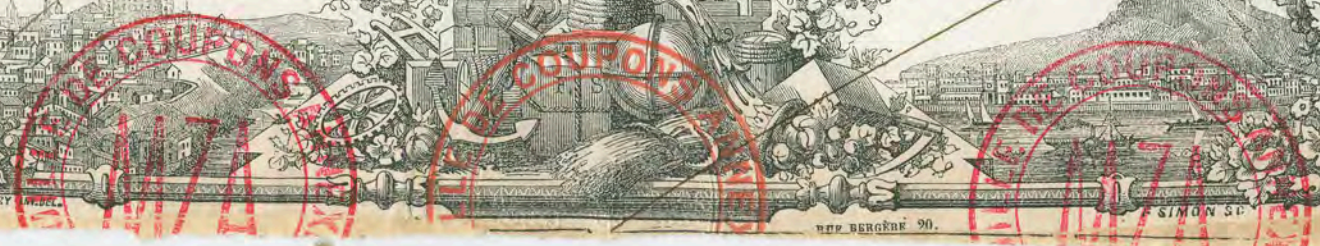
action de cinq cents francs

AU PORTEUR

DONNANT DROIT A 1/240,000^o DE L'ACTIF SOCIAL.

UN ADMINISTRADOR,

[Handwritten signature]



EXTRAIT DES STATUTS

ART. 7. Le capital social est fixé à 456 millions de réaux, soit 120 millions de francs, au change de 19 réaux pour 5 fr. Chaque action donne droit à une part proportionnelle dans la propriété de l'actif social et dans la répartition des bénéfices. Les actions sont libellées de manière à être négociées sur les places d'Espagne et de France.

ART. 9. Le premier versement sera de 30 0/0 par action et devra s'effectuer dans un délai de trente jours à partir de la date de l'approbation par le gouvernement des présents statuts. Les actions seront au porteur, aussitôt qu'il aura été fait un versement de 30 0/0, mentionné sur le titre; elles seront détachées d'un registre à souche, numérotées, revêtues de la signature de deux administrateurs, ou d'un administrateur et d'un délégué du Conseil d'administration, et frappées du timbre de la Compagnie. Elles pourront être cotées et négociées officiellement dans les différentes Bourses d'Espagne, aussitôt leur émission, et pour leur négociation elles seront assimilées aux effets publics. N'auront aucun effet vis-à-vis des cédants de ces actions les dispositions de l'art. 283 du Code de commerce, ainsi conçu: « Les cédants des actions des Sociétés anonymes qui n'auront pas acquitté le versement intégral de chaque action, demeurent garants du paiement que doivent faire les cessionnaires lorsqu'il sera exigé par l'Administration. »

ART. 11. La cession des actions au porteur s'opère par la simple tradition du titre.

ART. 46. Pendant la durée de la construction des diverses sections des chemins de fer apportées à la Compagnie et jusqu'au moment de la mise complète en exploitation, il pourra être prélevé chaque année, sur le capital social, la somme nécessaire pour assurer le service des emprunts et distribuer aux actionnaires un intérêt de 6 0/0 sur le capital versé. En outre, si le placement des fonds disponibles, l'exploitation des sections ouvertes au trafic et les autres produits accessoires de l'entreprise donnaient des bénéfices, les frais d'exploitation, d'entretien et d'administration une fois déduits, l'assemblée générale décidera, sur la proposition du Conseil d'administration, quelle part de bénéfices fera retour au fonds social, et quelle part sera distribuée à titre de dividende. Tant que les lignes constituant l'apport social, aux termes de l'art. 6, ne seront pas complètement terminées, la part des bénéfices à répartir ainsi ne pourra excéder 75 0/0 du montant de ces bénéfices.

EXTRACTO DE LOS ESTATUTOS

ART. 7. El capital social se fija en 456 millones de reales ó sean 120 millones de francos al cambio de 19 reales por cada 5 francos. Cada accion da derecho á una parte proporcional en la propiedad del activo social y en la distribucion de los beneficios. Las acciones se extenderán de manera que puedan negociarse igualmente en las plazas de España y de Francia.

ART. 9. El primer dividendo pasivo será de 30 0/0 por accion, y su realizacion deberá acreditarse dentro del termino de treinta dias, á contar desde aquel en que estos estatutos hayan sido aprobados por el Gobierno. Las acciones serán al portador luego que apareciese del título ó títulos de su inscripcion haberse verificado el desembolso del 30 0/0 de su total importe, serán cortadas de un libro talonario, numeradas correlativamente, y firmadas por dos administradores, ó por un administrador y un delegado del Consejo de administracion, estampándose en ellas el sello de la Sociedad.

Podrán ser cotizadas y negociadas oficialmente en todas las Bolsas de España, desde el momento de su emision, y tendrán la consideracion de efectos publicos para la forma de su contratación.

No tendrá efecto contra los cedentes de estas acciones lo dispuesto en el art. 283 del Código de comercio, que dice así: « Los cedentes de las acciones inscritas en las compañías anónimas que no hayan completado la entrega total del importe de cada accion, quedan garantes al pago que deberán hacer los cesionarios cuando la Administración tenga derecho de exigirlo. »

ART. 11. La cesion de las acciones al portador tendrá lugar por la simple entrega del título.

ART. 46. Mientras dure la ejecucion de las obras en las diversas secciones de los ferro-carriles aportados á la Compañía, y hasta el momento de ponerse su totalidad en explotacion, se podrá sacar todos los años del capital social la suma necesaria para el servicio de los empréstitos, y cantidad equivalente al 6 0/0 de interés sobre el capital desembolsado de las acciones y repartible entre estas. Además, si la colocacion de los fondos disponibles, la explotacion de las secciones abiertas al tráfico y demás productos accesorios á la Empresa, diesen beneficios, deducidos los gastos de explotacion, conservacion y administracion, la Junta General acordará, á propuesta del Consejo de administracion, qué parte de estos beneficios ha de reponer en el fondo social y qué parte ha de repartirse como dividendo. Mientras que las líneas constituyentes del aporte social no podrá pasar del 75 0/0 de los mismos, mientras no se hallen completamente terminadas las líneas aportadas á tenor del art. 6.