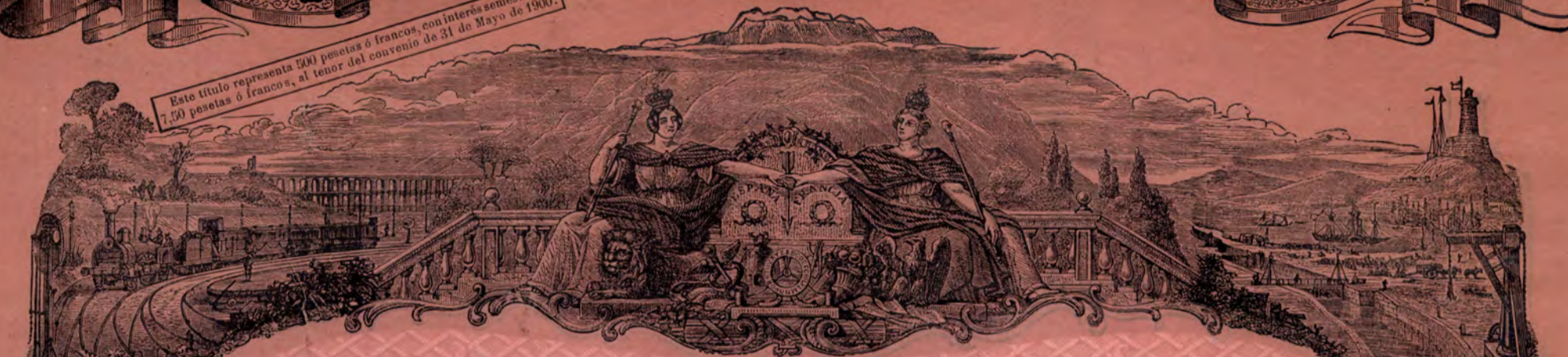


COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

TALON de Una Obligacion de 1,900 Reales vellon N° **ÉPREUVE**



Este título representa 500 pesetas ó francos, con interés semestral de 7.50 pesetas ó francos, al tenor del convenio de 31 de Mayo de 1900.



COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA | COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE

Sociedad anonima, aprobada por Real Decreto de 18 de Diciembre de 1858.

Société anonyme, autorisée par Décret royal du 18 Décembre 1858.

CONCESION DE 99 AÑOS AUTORIZADA POR LAS LEYES DE 14 DE NOVIEMBRE DE 1855, 11 Y 10 DE JUNIO DE 1856.

CONCESION DE 99 ANS, AUTORISÉE PAR LES LOIS DES 14 NOVEMBRE 1855, 11 ET 10 JUIN 1856.

Serie de 662,987 Obligaciones de 1,900 R. v. cada una
REEMBOLSABLES A LA PAR, POR SORTEOS ANUALES, EN 81 AÑOS,
Desde el 1º de Abril de 1875, segun el estado que figura al dorso.

Série de 662,987 Obligations de 500 Francs chacune
REMBORSABLES AU PAIR, PAR TIRAGES ANNUELS, EN 81 ANS,
A partir du 1^{er} Avril 1875, conformément au tableau d'autre part.

INTERÉS ANUAL : 57 REALES VELLON
Pagaderos por semestres el 1º de Abril y 1º de Octubre de cada año.

INTÉRÊT ANNUEL : 45 FRANCS
Payables par semestres, les 1^{er} Avril et 1^{er} Octobre de chaque année.

UNA OBLIGACION

1^{ra} SERIE

N° **ÉPREUVE**

El pago de intereses y el reembolso del capital, se efectuaran en MADRID, PARIS, BRUSELAS, y estan garantizados con todo el activo de la Compañia y con los productos de la explotacion.

A esta primera serie de Obligaciones, llamada de *prioridad*, se le da la preferencia sobre la serie de Obligaciones, llamada de *redito variable*, en virtud del convenio de 25 de Junio de 1868, aprobado por sentencia judicial del 1º de Marzo de 1870, con arreglo a la Ley de 12 de Noviembre de 1869.

UNE OBLIGACION

N° **ÉPREUVE**

1^{re} SÉRIE

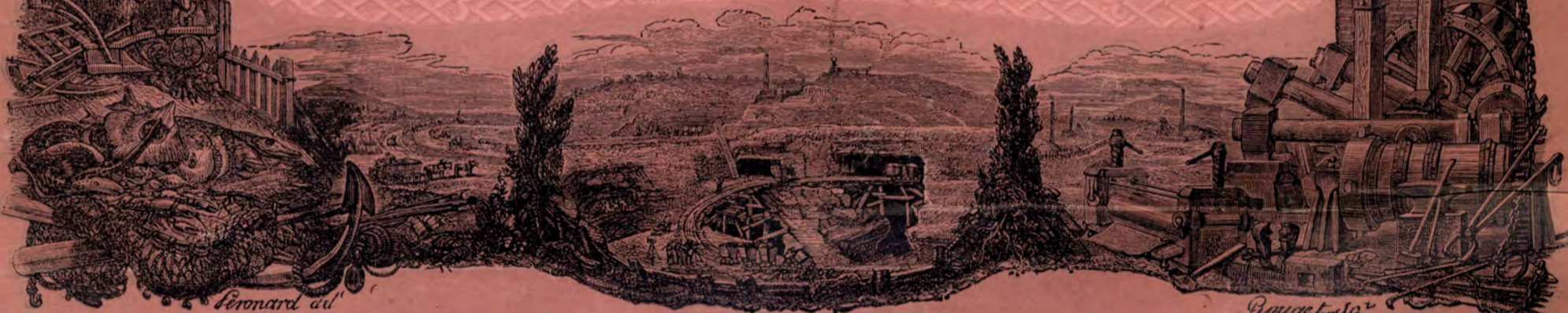
Le paiement des intérêts et le remboursement du capital ont lieu à MADRID, à PARIS et à BRUXELLES. Ils sont garantis par tout l'actif de la Compagnie et par les produits de l'exploitation.

Cette première série d'Obligations, dite de *priorité*, prime la série d'Obligations à revenu variable, en vertu de l'arrangement en date du 25 Juin 1868, approuvé par sentence judiciaire du 1^{er} Mars 1870, conformément à la Loi du 12 Novembre 1869.

Madrid, el 3º de Marzo de 1870.

Por la Compañia de los Caminos de Hierro del Norte de España:
El delegado,

Un Administrateur,



COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
100º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Abril de 1920
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **100**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
99º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Octubre de 1919
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **99**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
98º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Abril de 1919
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **98**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
97º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Octubre de 1918
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **97**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
96º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Abril de 1918
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **96**

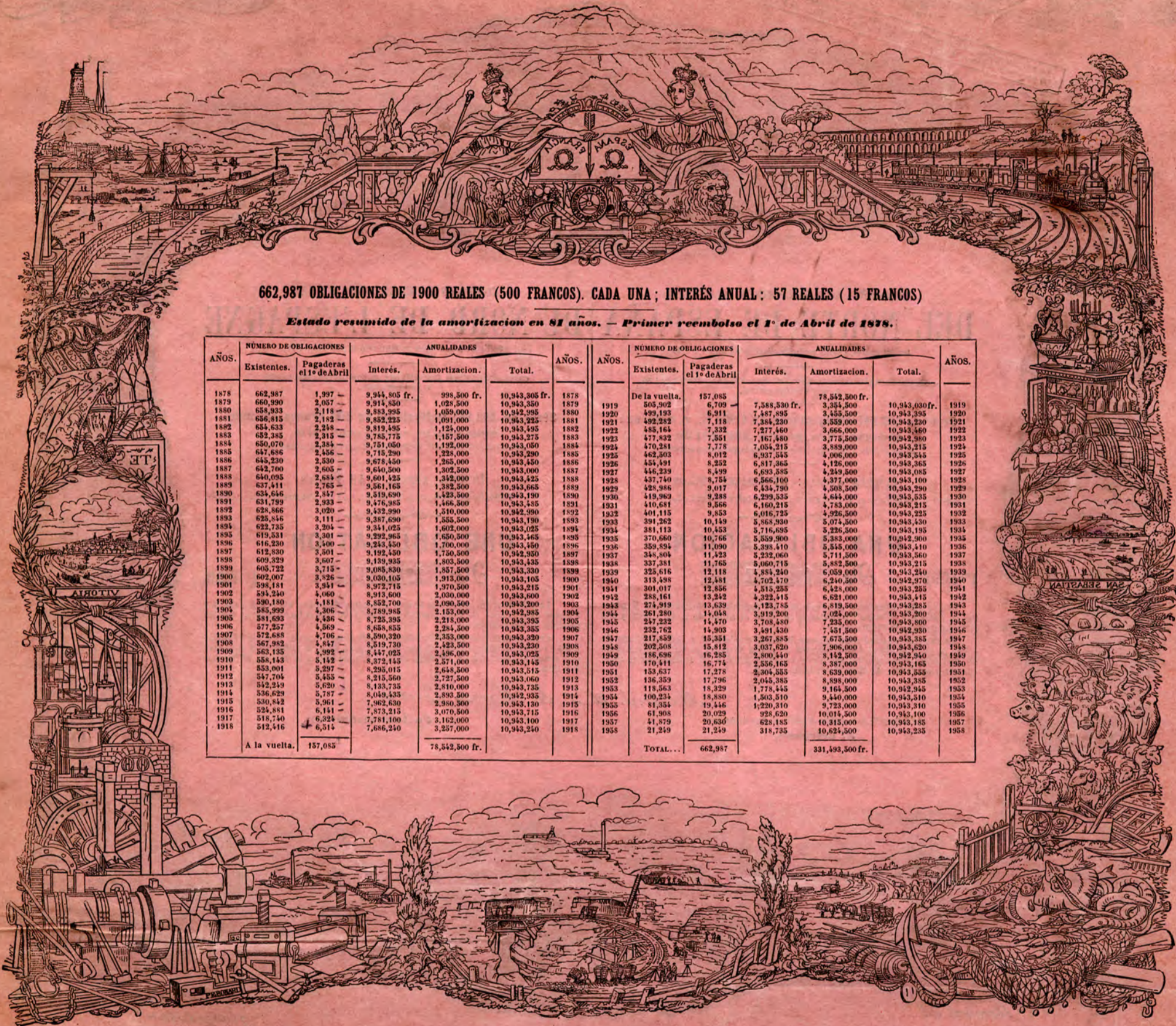
COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
95º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Octubre de 1917
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **95**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
94º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Abril de 1917
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **94**

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA OBLIGACION. — PRIMERA SERIE
N° **ÉPREUVE**
93º Cupon de Ptas 7.50
Pagadero el 1º de Octubre de 1916
En Madrid, en Paris y en Bruselas. **93**

B

4



662,987 OBLIGACIONES DE 1900 REALES (500 FRANCO). CADA UNA ; INTERÉS ANUAL : 57 REALES (15 FRANCO)

Estado resumido de la amortizacion en 81 años. — Primer reembolso el 1° de Abril de 1878.

AÑOS.	NÚMERO DE OBLIGACIONES		ANUALIDADES			AÑOS.	AÑOS.	NÚMERO DE OBLIGACIONES		ANUALIDADES			AÑOS.
	Existentes.	Pagaderas el 1° de Abril	Interés.	Amortizacion.	Total.			Existentes.	Pagaderas el 1° de Abril	Interés.	Amortizacion.	Total.	
1878	662,987	1,997	9,944,805 fr.	998,500 fr.	10,943,305 fr.	1878	De la vuelta.	157,085	7,588,530 fr.	78,542,500 fr.	10,943,030 fr.	1919	
1879	660,990	2,057	9,914,850	1,028,500	10,943,350	1879	505,902	6,789	3,334,500	10,943,350	1920		
1880	658,933	2,118	9,883,998	1,059,000	10,942,998	1880	499,193	6,911	7,487,895	3,455,500	10,943,395		
1881	656,815	2,182	9,852,225	1,091,000	10,943,225	1881	492,282	7,118	7,384,230	3,559,000	10,943,230		
1882	654,633	2,248	9,819,495	1,124,000	10,943,495	1882	485,164	7,332	7,277,460	3,666,000	10,943,460		
1883	652,385	2,315	9,785,775	1,157,500	10,943,275	1883	477,832	7,551	7,167,480	3,775,500	10,943,275		
1884	650,070	2,384	9,751,050	1,192,000	10,943,050	1884	470,281	7,778	7,054,215	3,889,000	10,943,215		
1885	647,686	2,456	9,715,290	1,228,000	10,943,290	1885	462,503	8,012	6,937,545	4,006,000	10,943,545		
1886	645,230	2,530	9,678,450	1,265,000	10,943,450	1886	454,491	8,252	6,817,365	4,126,000	10,943,365		
1887	642,700	2,605	9,640,500	1,302,500	10,943,000	1887	446,239	8,499	6,695,385	4,249,500	10,943,085		
1888	640,095	2,684	9,601,425	1,342,000	10,943,425	1888	437,740	8,754	6,566,100	4,377,000	10,943,100		
1889	637,411	2,765	9,561,165	1,382,500	10,943,665	1889	428,986	9,017	6,435,790	4,508,500	10,943,290		
1890	634,646	2,847	9,519,690	1,423,500	10,943,190	1890	419,989	9,288	6,299,535	4,644,000	10,943,535		
1891	631,799	2,933	9,476,985	1,466,000	10,943,985	1891	410,681	9,566	6,160,215	4,783,000	10,943,215		
1892	628,866	3,020	9,432,990	1,510,000	10,942,990	1892	401,115	9,853	6,016,725	4,926,500	10,943,225		
1893	625,846	3,111	9,387,690	1,555,000	10,943,190	1893	391,262	10,149	5,868,930	5,074,500	10,943,430		
1894	622,735	3,204	9,341,025	1,602,000	10,943,025	1894	381,113	10,453	5,716,695	5,226,500	10,943,195		
1895	619,531	3,301	9,292,965	1,650,000	10,943,465	1895	370,660	10,766	5,559,900	5,383,000	10,942,900		
1896	616,230	3,400	9,243,450	1,700,000	10,943,450	1896	359,894	11,090	5,398,410	5,545,000	10,943,410		
1897	612,830	3,501	9,192,450	1,750,000	10,942,950	1897	348,806	11,423	5,232,060	5,711,500	10,943,560		
1898	609,329	3,607	9,139,935	1,802,500	10,943,435	1898	337,381	11,765	5,060,715	5,892,500	10,943,215		
1899	605,722	3,715	9,085,830	1,857,500	10,943,330	1899	325,616	12,118	4,884,240	6,059,000	10,943,240		
1900	602,007	3,826	9,030,105	1,913,000	10,943,105	1900	313,498	12,481	4,702,470	6,240,500	10,942,970		
1901	598,181	3,941	8,972,715	1,970,500	10,943,215	1901	301,017	12,856	4,515,255	6,428,000	10,943,255		
1902	594,240	4,060	8,913,600	2,030,000	10,943,600	1902	288,161	13,242	4,322,415	6,621,000	10,943,415		
1903	590,180	4,181	8,852,700	2,090,500	10,943,200	1903	274,919	13,639	4,128,785	6,819,500	10,943,285		
1904	585,999	4,306	8,789,945	2,153,000	10,942,945	1904	261,280	14,048	3,919,200	7,024,000	10,943,200		
1905	581,693	4,436	8,725,395	2,218,000	10,943,395	1905	247,232	14,470	3,708,480	7,235,000	10,943,800		
1906	577,257	4,569	8,658,855	2,284,500	10,943,355	1906	232,762	14,903	3,491,430	7,451,500	10,942,930		
1907	572,688	4,706	8,590,320	2,353,000	10,943,320	1907	217,859	15,351	3,267,895	7,675,500	10,943,355		
1908	567,982	4,847	8,519,730	2,423,500	10,943,230	1908	202,508	15,812	3,037,620	7,906,000	10,943,620		
1909	563,135	4,992	8,447,025	2,496,000	10,943,025	1909	186,696	16,285	2,800,440	8,142,500	10,942,940		
1910	558,143	5,142	8,372,145	2,571,000	10,943,145	1910	170,411	16,774	2,556,165	8,387,000	10,943,165		
1911	553,001	5,297	8,295,015	2,648,500	10,943,515	1911	153,637	17,278	2,304,555	8,639,000	10,943,555		
1912	547,704	5,456	8,215,560	2,727,500	10,943,395	1912	136,359	17,796	2,048,385	8,898,000	10,943,385		
1913	542,249	5,620	8,133,735	2,810,000	10,943,735	1913	118,563	18,329	1,778,445	9,164,500	10,942,945		
1914	536,629	5,787	8,049,435	2,893,500	10,943,130	1914	100,234	18,880	1,503,510	9,440,000	10,943,510		
1915	530,842	5,961	7,962,630	2,980,500	10,943,130	1915	81,354	19,446	1,220,310	9,723,000	10,943,310		
1916	524,881	6,141	7,873,215	3,070,500	10,943,715	1916	61,908	20,029	928,620	10,014,500	10,943,100		
1917	518,740	6,324	7,781,100	3,162,000	10,943,100	1917	41,879	20,630	628,185	10,315,000	10,943,185		
1918	512,416	6,514	7,686,240	3,257,000	10,943,240	1918	21,249	21,249	318,735	10,624,500	10,943,235		
A la vuelta.		157,085				TOTAL...		662,987		331,493,500 fr.			

97 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 97^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Octobre 1918 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

98 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 98^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Avril 1919 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

99 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 99^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Octobre 1919 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

100 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 100^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Avril 1920 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

96 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 96^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Octobre 1918 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

96 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 94^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Avril 1917 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

95 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 95^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Octobre 1917 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.

96 COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE OBLIGATION. — PREMIERE SERIE 96^e Coupon de Fr. 7.50 Payable le 1^{er} Avril 1918 A Madrid, à Paris et à Bruxelles.