

1^a Serie

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

TALON de Una Obligacion de 1,900 Reales vellon N° **ÉPREUVE**



COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA DU NORD DE L'ESPAGNE

Sociedad anonima, aprobada por Real Decreto de 18 de Diciembre de 1855.

Société anonyme, autorisée par Décret royal du 18 Décembre 1855.

CONCESION DE 99 AÑOS AUTORIZADA POR LAS LEYES DE 14 DE NOVIEMBRE DE 1855, 11 Y 18 DE JUNIO DE 1856.

CONCESION DE 99 ANS, AUTORISÉE PAR LES LOIS DES 14 NOVEMBRE 1855, 11 ET 18 JUIN 1856.

Serie de 662.987 Obligaciones de 1,900 R. v. cada una
REMBOLSABLES A LA PAZ, POR SORTIDOS ANUALES, EN 81 AÑOS,
Desde el 1º de Abril de 1878, segun el estado que figura al dorso.

Série de 662,987 Obligations de 500 Francs chacune
REMBOLSABLES AU PAIR, PAR TIRAGES ANNUELS, EN 81 ANS,
A partir du 1^{er} Avril 1878, conformément au tableau d'autre part.

INTERÉS ANUAL : 37 REALES VELLON
Pagaderos por semestres el 1º de Abril y 1º de Octubre de cada año.

INTÉRÊT ANNUEL : 15 FRANCS
Payables par semestres, les 1^{er} Avril et 1^{er} Octobre de chaque année.

UNA OBLIGACION

1^{ra} SERIE

N° **ÉPREUVE**

El pago de intereses y el reembolso del capital, se efectuaran en MADRID, PARIS, BRUSELAS, y estan garantizados con todo el activo de la Compañia y con los productos de la explotacion.

A esta primera serie de Obligaciones, llamada de *prioridad*, se le da la preferencia sobre la serie de Obligaciones, llamada de *redito variable*, en virtud del convenio de 25 de Junio de 1868, aprobado por sentencia judicial del 1º de Marzo de 1870, con arreglo a la Ley de 12 de Noviembre de 1869.

UNE OBLIGACION

N° **ÉPREUVE**

1^{re} SÉRIE

Le paiement des intérêts et le remboursement du capital ont lieu à MADRID, à PARIS et à BRUXELLES. Ils sont garantis par tout l'actif de la Compagnie et par les produits de l'exploitation.

Cette première série d'Obligations, dite de *priorité*, prime la série d'Obligations à *revenu variable*, en vertu de l'arrangement en date du 25 Juin 1868, approuvé par sentence judiciaire du 1^{er} Mars 1870, conformément à la Loi du 12 Novembre 1869.

Madrid, el 3º de Marzo de 1870.

Por la Compañia de los Caminos de Hierro del Norte de España:

El delegado,
ÉPREUVE

Un Administrateur,
ÉPREUVE

AZULE

3

6903 - PARIS - IMP. N° 10787, RUE DANIELLE, 2 ET 4.

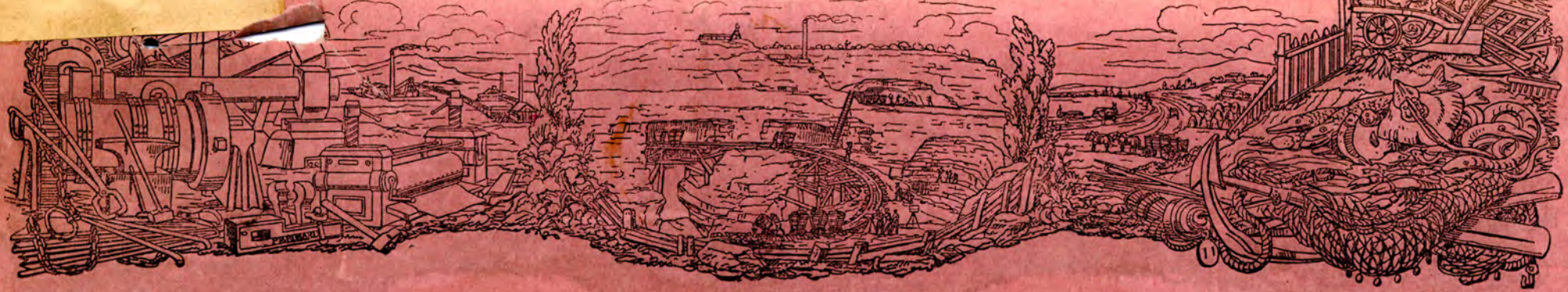
<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 28º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1884 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 28</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 27º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1883 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 27</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 26º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1883 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 26</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 25º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1882 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 25</p>
<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 24º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1882 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 24</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 23º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1881 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 23</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 22º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1881 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 22</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 21º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1880 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 21</p>
<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 20º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1880 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 20</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 19º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1879 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 19</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 18º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Abril de 1879 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 18</p>	<p>CA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA SERIE OBLIGACION N° ÉPREUVE 17º Cupon de interés de 28.50 Reales v., pagadero el 1º de Octubre de 1878 : En Madrid, en Paris y en Bruselas. 17</p>



662,987 OBLIGACIONES DE 1900 REALES (500 FRANCO). CADA UNA; INTERÉS ANUAL: 57 REALES (15 FRANCO).

Estado resumido de la amortizacion en 31 años. - Primer reembolso el 1º de Abril de 1878.

AÑOS.	NÚMERO DE OBLIGACIONES		ANUALIDADES			AÑOS.	AÑOS.	NÚMERO DE OBLIGACIONES		ANUALIDADES			AÑOS.
	Existentes.	Pagaderas el 1º de Abril	Interés.	Amortizacion.	Total.			Existentes.	Pagaderas el 1º de Abril	Interés.	Amortizacion.	Total.	
1878	662,987	1,997	9,944,805 fr.	998,500 fr.	10,943,305 fr.	1878	De la vuelta.	157,085					
1879	660,690	2,007	9,914,850	1,023,500	10,938,350	1879	505,902	6,709	7,588,530 fr.	3,354,500 fr.	10,943,030 fr.	1919	
1880	658,933	2,118	9,883,945	1,059,000	10,942,945	1880	499,193	6,911	7,487,695	3,455,500	10,943,395	1920	
1881	656,815	2,182	9,852,225	1,091,000	10,943,225	1881	492,282	7,118	7,384,230	3,559,000	10,943,230	1921	
1882	654,633	2,248	9,819,495	1,124,000	10,943,495	1882	485,164	7,332	7,277,460	3,665,000	10,943,460	1922	
1883	652,385	2,315	9,785,775	1,157,500	10,943,275	1883	477,832	7,551	7,167,480	3,775,500	10,943,980	1923	
1884	650,070	2,384	9,751,050	1,192,000	10,943,050	1884	470,281	7,778	7,054,215	3,889,000	10,943,215	1924	
1885	647,686	2,456	9,715,290	1,228,000	10,943,290	1885	462,593	8,012	6,937,545	4,006,000	10,943,545	1925	
1886	645,230	2,530	9,678,450	1,265,000	10,943,450	1886	454,491	8,252	6,817,365	4,126,000	10,943,365	1926	
1887	642,706	2,605	9,640,600	1,302,500	10,943,100	1887	446,239	8,499	6,698,585	4,249,500	10,943,100	1927	
1888	640,025	2,684	9,601,425	1,341,000	10,942,425	1888	437,740	8,754	6,586,100	4,377,000	10,943,100	1928	
1889	637,411	2,765	9,561,165	1,381,000	10,942,165	1889	428,988	9,017	6,474,790	4,508,500	10,943,290	1929	
1890	634,546	2,847	9,519,690	1,422,000	10,941,690	1890	419,989	9,288	6,369,335	4,644,000	10,943,335	1930	
1891	631,799	2,933	9,476,985	1,464,000	10,940,985	1891	410,681	9,566	6,269,021	4,783,000	10,943,021	1931	
1892	628,866	3,020	9,433,990	1,507,000	10,940,990	1892	401,115	9,853	6,161,725	4,925,000	10,943,225	1932	
1893	625,846	3,111	9,391,690	1,551,000	10,940,690	1893	391,282	10,149	6,058,930	5,074,500	10,943,430	1933	
1894	622,735	3,204	9,349,985	1,596,000	10,940,985	1894	381,113	10,453	5,959,800	5,226,500	10,943,300	1934	
1895	619,531	3,301	9,308,985	1,642,000	10,940,985	1895	370,660	10,766	5,864,410	5,385,000	10,943,410	1935	
1896	616,230	3,401	9,268,485	1,689,000	10,940,485	1896	359,894	11,090	5,782,410	5,545,000	10,943,410	1936	
1897	612,830	3,501	9,228,485	1,737,000	10,939,485	1897	348,804	11,423	5,711,500	5,711,500	10,943,500	1937	
1898	609,329	3,607	9,188,985	1,786,000	10,938,985	1898	337,341	11,765	5,650,715	5,882,500	10,943,215	1938	
1899	605,722	3,715	9,149,985	1,836,000	10,938,985	1899	325,616	12,118	5,598,410	6,059,000	10,943,215	1939	
1900	602,007	3,826	9,111,985	1,887,000	10,938,985	1900	313,498	12,481	5,554,410	6,240,500	10,943,215	1940	
1901	598,181	3,941	9,074,985	1,939,000	10,938,985	1901	301,017	12,856	5,518,410	6,428,000	10,943,215	1941	
1902	594,240	4,060	9,038,985	1,992,000	10,938,985	1902	288,161	13,242	5,488,410	6,621,000	10,943,215	1942	
1903	590,180	4,181	8,994,985	2,046,000	10,938,985	1903	274,919	13,639	5,463,410	6,819,500	10,943,215	1943	
1904	586,099	4,306	8,952,985	2,101,000	10,938,985	1904	261,280	14,048	5,443,410	7,023,000	10,943,215	1944	
1905	581,992	4,435	8,912,985	2,157,000	10,938,985	1905	247,232	14,470	5,428,410	7,235,000	10,943,215	1945	
1906	577,857	4,569	8,874,985	2,214,000	10,938,985	1906	232,762	14,903	5,418,410	7,451,500	10,943,215	1946	
1907	573,688	4,706	8,838,985	2,272,000	10,938,985	1907	217,859	15,351	5,413,410	7,675,500	10,943,215	1947	
1908	569,482	4,847	8,804,985	2,331,000	10,938,985	1908	202,508	15,812	5,413,410	7,906,000	10,943,215	1948	
1909	565,135	4,992	8,772,985	2,391,000	10,938,985	1909	186,696	16,285	5,418,410	8,142,500	10,943,215	1949	
1910	560,744	5,142	8,742,985	2,452,000	10,938,985	1910	170,411	16,771	5,428,410	8,387,000	10,943,215	1950	
1911	556,304	5,297	8,714,985	2,514,000	10,938,985	1911	153,637	17,278	5,443,410	8,639,000	10,943,215	1951	
1912	551,811	5,456	8,688,985	2,577,000	10,938,985	1912	136,367	17,796	5,463,410	8,898,000	10,943,215	1952	
1913	547,264	5,620	8,664,985	2,641,000	10,938,985	1913	118,563	18,329	5,488,410	9,164,500	10,943,215	1953	
1914	542,561	5,787	8,642,985	2,706,000	10,938,985	1914	100,234	18,880	5,518,410	9,440,000	10,943,215	1954	
1915	537,794	5,961	8,622,985	2,772,000	10,938,985	1915	81,384	19,446	5,554,410	9,723,000	10,943,215	1955	
1916	532,961	6,141	8,604,985	2,839,000	10,938,985	1916	61,908	20,029	5,598,410	10,014,500	10,943,215	1956	
1917	528,061	6,324	8,588,985	2,907,000	10,938,985	1917	41,879	20,630	5,650,715	10,315,000	10,943,215	1957	
1918	523,094	6,514	8,574,985	2,976,000	10,938,985	1918	21,249	21,249	5,711,500	10,624,500	10,943,215	1958	
A la vuelta.		157,085		78,542,500 fr.		TOTAL...		662,987		331,493,500 fr.			



<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>25º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1882 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>25</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>26º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1883 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>26</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>27º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1883 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>27</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>28º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1884 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>28</p>
<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>21º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1880 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>21</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>22º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1881 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>22</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>23º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1881 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>23</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>24º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1882 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>24</p>
<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>17º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1878 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>17</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>18º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1879 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>18</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>19º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Octobre 1879 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>19</p>	<p>COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE. PREMIERE SERIE</p> <p>UNE OBLIGACION</p> <p>20º Coupon d'intérêt de 7 francs 50 cent., payable le 1º Avril 1880 : A Madrid, à Paris et à Bruxelles.</p> <p>20</p>