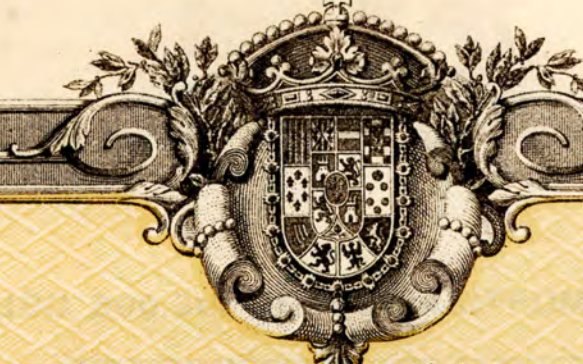


COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA



# Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Sociedad anónima, aprobada por Real decreto de 18 de diciembre de 1858

**SERIE DE 166.826 OBLIGACIONES DE 500 PESETAS CADA UNA, CON 3 POR 100 DE INTERÉS**

pagaderas en pesetas y en el Reino, creadas de conformidad con la ley de 2 de marzo de 1917 para substituir a las que quedaban en circulación, sin amortizar, de las 216.000 obligaciones, pagaderas en pesetas o francos, emitidas por escritura de 26 de noviembre de 1881, otorgada ante el Notario de Madrid D. José García Lastra, inscrita en el Registro de la Propiedad de Zaragoza a los folios 128 vuelto, finca núm. 48, del tomo 329, 2.º del Ayuntamiento de Casetas; en el 95 vuelto del núm. 66, tomo 77, 2.º de Sobradel; en el 120 vuelto del núm. 23, tomo 14, 1.º de Marlofa y La Joyosa; y en el 82 vuelto del núm. 1.526, del tomo 597, 27 de Torres de Berrellén, inscripciones terceras de hipoteca.

Las obligaciones de la presente serie han sido creadas por escritura pública otorgada en Madrid a 12 de diciembre de 1917, ante el Notario D. Modesto Conde Caballero, inscrita en el Registro de la Propiedad de Zaragoza en el tomo 961 del Archivo, libro 3.º del Ayuntamiento de Casetas, al folio 78, finca núm. 48, inscripción 6.ª; en el tomo 77 del Archivo, libro 2.º de Sobradel, folio 96, finca núm. 66, inscripción 5.ª; en el tomo 14 del Archivo, libro 1.º de Marlofa y La Joyosa, folio 109, finca núm. 23, inscripción 5.ª; y en el tomo 597 del Archivo, libro 27 de Torres de Berrellén, folio 84, finca núm. 1.526, inscripción 5.ª; y en el Registro Mercantil al tomo 89 de Sociedades, folio 182, hoja núm. 75, inscripción 35.ª, y se denominan, como aquellas a que substituyen,

## ESPECIALES DE ZARAGOZA A PAMPLONA Y ALSASUA Y DE ZARAGOZA A BARCELONA

con primera hipoteca sobre el ferrocarril de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y participación en los productos de las líneas de Alsasua a Barcelona, conjuntamente con las obligaciones creadas sobre el ferrocarril de Zaragoza a Barcelona, con reserva de las ventajas estipuladas en favor de estas últimas en el artículo 4.º del Convenio de 6 de marzo de 1870.

### OBLIGACIÓN AL PORTADOR DE 500 PESETAS

N.º **003711**

reembolsable por sorteos anuales, en el plazo máximo de 80 años, a contar de 1.º de julio de 1879, conforme al cuadro de amortización del dorso, pudiendo la Compañía anticipar la amortización.

INTERÉS ANUAL: 15 PESETAS

pagadero por semestres, en 1.º de enero y 1.º de julio, en Madrid, Barcelona y Bilbao.

Las obligaciones designadas por el sorteo para su reembolso en que falten cupones de vencimientos posteriores a dicho sorteo, serán reembolsadas con deducción del importe de los mismos.

UN ADMINISTRADOR,

Madrid, 12 de diciembre de 1917.

UN DELEGADO DEL CONSEJO,

*Lucio Puellos*

*[Signature]*

El título primitivo quedó exento del pago de timbre por Real orden de la Dirección de Rentas Estancadas de 26 de marzo de 1878, fundada en las Reales órdenes de 6 de enero de 1875 y 19 de febrero de 1876, hallándose exento de tributación el presente título, que substituye al primitivo, conforme a lo dispuesto en el artículo 8.º párrafo a), de la ley de 2 de marzo de 1917 y acuerdo de la Dirección General del Timbre, de 17 de junio de 1918, publicado en la "Gaceta de Madrid", de 27 del mismo mes.

BERNARDO RODRIGUEZ MADRID

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 116</b><br>116.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1936 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 115</b><br>115.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1935 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 114</b><br>114.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1935 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 113</b><br>113.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1934 en Madrid, Barcelona y Bilbao. |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 112</b><br>112.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1934 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 111</b><br>111.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1933 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 110</b><br>110.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1933 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 109</b><br>109.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1932 en Madrid, Barcelona y Bilbao. |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 108</b><br>108.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1932 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 107</b><br>107.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1931 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 106</b><br>106.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1931 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 105</b><br>105.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1930 en Madrid, Barcelona y Bilbao. |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 104</b><br>104.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1930 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 103</b><br>103.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1929 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 102</b><br>102.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1929 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 101</b><br>101.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1928 en Madrid, Barcelona y Bilbao. |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 100</b><br>100.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1928 en Madrid, Barcelona y Bilbao. | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 99</b><br>99.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1927 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 98</b><br>98.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1927 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 97</b><br>97.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1926 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 96</b><br>96.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1926 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 95</b><br>95.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1925 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 94</b><br>94.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1925 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 93</b><br>93.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1924 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 92</b><br>92.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1924 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 91</b><br>91.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1923 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 90</b><br>90.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1923 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 89</b><br>89.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1922 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   |
| Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 88</b><br>88.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1922 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 87</b><br>87.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1921 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 86</b><br>86.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de enero de 1921 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   | Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.<br>Obligación especial de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y de Zaragoza a Barcelona<br>Núm. <b>003711 85</b><br>85.º cupón de interés, de pesetas 7,50, pagadero el 1.º de julio de 1920 en Madrid, Barcelona y Bilbao.   |

## CUADRO DE AMORTIZACIÓN DE 215.000 OBLIGACIONES

**Extracto de la escritura de emisión, otorgada en Madrid en 26 de noviembre de 1881.**

1.º Emite 215.000 obligaciones al portador, de 475 pesetas o 500 francos, con numeración correlativa del 1 al 215.000, que llevarán la fecha de 15 de marzo de 1878, con interés de 3 por 100 anual, importante al año 14 pesetas 25 céntimos o 15 francos, pagadero semestralmente en 1.º de julio y 1.º de enero de cada año, a partir del 1.º de julio de 1879, y amortizables por sorteos anuales que comenzarán en 1.º de julio de 1879 y concluirán en igual día y mes de 1958.

2.º Que en garantía de las mencionadas obligaciones se constituye primera hipoteca especial y expresa sobre las líneas de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y participación en los productos de las líneas de Alsasua a Barcelona, conjuntamente con las obligaciones creadas sobre la línea de Zaragoza a Barcelona, con reserva de las ventajas estipuladas a favor de estas últimas en el artículo 4.º del Convenio de 5 de marzo de 1870, garantizando además dichas obligaciones la Compañía del Norte.

**Extracto de la ley de 2 de marzo de 1917.**

ARTÍCULO 1.º En atención a las excepcionales circunstancias actuales, se autoriza al Gobierno.

ART. 8.º para aplicar por ahora como leyes del Reino, sin perjuicio de las modificaciones que oportunamente acuerden las Cortes, los proyectos de ley que a continuación se mencionan.

a) El de exención de las Sociedades que explotan negocios en España, del pago de derechos reales y de timbre para la domiciliación de sus valores en el Reino, aplicando el dictamen emitido por la Comisión correspondiente en 6 de octubre de 1916.

**Extracto del dictamen de la Comisión de Presupuestos de 6 de octubre de 1916.**

ARTÍCULO 1.º Estarán exentos de los impuestos de derechos reales y de timbre todos los actos y documentos mediante los cuales las Sociedades y Compañías poseedoras de negocios en España realicen la conversión o variación de los títulos de sus acciones y obligaciones, a los efectos de que puedan ser satisfechos exclusivamente en pesetas y en el Reino los dividendos o intereses actualmente pagaderos en moneda extranjera.

**Resolución de la Junta general ordinaria de accionistas celebrada el 12 de mayo de 1917.**

En conformidad con lo propuesto por el Consejo de Administración, la Junta general acuerda autorizarle para convertir en títulos pagaderos únicamente en España y en pesetas los que, pagaderos en pesetas o moneda extranjera, tiene actualmente en

| AÑOS | NÚMERO DE TÍTULOS |                                | AÑOS         | NÚMERO DE TÍTULOS |                                |
|------|-------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------|
|      | En circulación.   | Reembolsables en 1.º de julio. |              | En circulación.   | Reembolsables en 1.º de julio. |
| 1879 | 215.000           | 606                            | 1919         | 164.703           | 2.184                          |
| 1880 | 214.394           | 624                            | 1920         | 162.519           | 2.250                          |
| 1881 | 213.770           | 643                            | 1921         | 160.269           | 2.318                          |
| 1882 | 213.127           | 732                            | 1922         | 157.951           | 2.387                          |
| 1883 | 212.395           | 754                            | 1923         | 155.564           | 2.458                          |
| 1884 | 211.641           | 776                            | 1924         | 153.106           | 2.532                          |
| 1885 | 210.865           | 800                            | 1925         | 150.574           | 2.608                          |
| 1886 | 210.065           | 824                            | 1926         | 147.966           | 2.686                          |
| 1887 | 209.241           | 848                            | 1927         | 145.280           | 2.767                          |
| 1888 | 208.393           | 874                            | 1928         | 142.513           | 2.850                          |
| 1889 | 207.519           | 900                            | 1929         | 139.663           | 2.936                          |
| 1890 | 206.619           | 927                            | 1930         | 136.727           | 3.024                          |
| 1891 | 205.692           | 955                            | 1931         | 133.703           | 3.114                          |
| 1892 | 204.737           | 983                            | 1932         | 130.589           | 3.208                          |
| 1893 | 203.754           | 1.013                          | 1933         | 127.381           | 3.304                          |
| 1894 | 202.741           | 1.043                          | 1934         | 124.077           | 3.403                          |
| 1895 | 201.698           | 1.075                          | 1935         | 120.674           | 3.505                          |
| 1896 | 200.623           | 1.107                          | 1936         | 117.169           | 3.611                          |
| 1897 | 199.516           | 1.140                          | 1937         | 113.558           | 3.719                          |
| 1898 | 198.376           | 1.174                          | 1938         | 109.839           | 3.830                          |
| 1899 | 197.202           | 1.210                          | 1939         | 106.009           | 3.945                          |
| 1900 | 195.992           | 1.246                          | 1940         | 102.064           | 4.064                          |
| 1901 | 194.746           | 1.283                          | 1941         | 98.000            | 4.186                          |
| 1902 | 193.463           | 1.322                          | 1942         | 93.814            | 4.311                          |
| 1903 | 192.141           | 1.361                          | 1943         | 89.503            | 4.440                          |
| 1904 | 190.780           | 1.402                          | 1944         | 85.063            | 4.574                          |
| 1905 | 189.378           | 1.444                          | 1945         | 80.489            | 4.711                          |
| 1906 | 187.934           | 1.488                          | 1946         | 75.778            | 4.852                          |
| 1907 | 186.446           | 1.532                          | 1947         | 70.926            | 4.998                          |
| 1908 | 184.914           | 1.578                          | 1948         | 65.928            | 5.148                          |
| 1909 | 183.336           | 1.625                          | 1949         | 60.780            | 5.302                          |
| 1910 | 181.711           | 1.674                          | 1950         | 55.478            | 5.460                          |
| 1911 | 180.037           | 1.724                          | 1951         | 50.018            | 5.625                          |
| 1912 | 178.313           | 1.776                          | 1952         | 44.393            | 5.794                          |
| 1913 | 176.537           | 1.830                          | 1953         | 38.599            | 5.967                          |
| 1914 | 174.707           | 1.884                          | 1954         | 32.632            | 6.147                          |
| 1915 | 172.823           | 1.941                          | 1955         | 26.485            | 6.331                          |
| 1916 | 170.882           | 1.999                          | 1956         | 20.154            | 6.521                          |
| 1917 | 168.883           | 2.059                          | 1957         | 13.632            | 6.716                          |
| 1918 | 166.824           | 2.121                          | 1958         | 6.917             | 6.917                          |
|      | <b>Al frente</b>  | <b>50.297</b>                  | <b>Total</b> | <b>215.000</b>    |                                |

circulación de las emisiones que se indican a continuación, substituyendo por otros nuevos, si lo estimare conveniente, los títulos actuales. A saber:

.....  
Especiales Pamplona.  
.....

**Acuerdo del Consejo de Administración de la Compañía, fecha 29 de septiembre de 1917.**

El Consejo, en virtud de la autorización que le fué concedida por la Junta general de accionistas celebrada el 12 de mayo último, para la domiciliación en España de los valores de la Compañía pagaderos en moneda española o extranjera, ha tomado el siguiente acuerdo:

1.º Proceder a la domiciliación en España de los valores de la Compañía que a continuación se expresan, cuyos tenedores se muestren conformes con ella:

.....  
Especiales Pamplona.  
.....

2.º Como consecuencia de lo anteriormente indicado, limitar a España el lugar del pago de amortización e intereses de los expresados valores, y a pesetas la moneda en que aquél ha de efectuarse.

**Estipulaciones de la escritura pública otorgada en Madrid a 12 de diciembre de 1917.**

1.º La Compañía ..... domicilia en España el pago de la amortización y de los intereses de las obligaciones al portador con primera hipoteca especial y expresa sobre las líneas de Zaragoza a Pamplona y Alsasua y participación en los productos de las líneas de Alsasua a Barcelona, conjuntamente con las obligaciones creadas sobre la línea de Zaragoza a Barcelona, con reserva de las ventajas estipuladas a favor de estas últimas en el artículo 4.º del Convenio de 5 de marzo de 1870, emitidas por escritura pública fecha 26 de noviembre de 1881, en número de 215.000, de las cuales, después del sorteo de amortización correspondiente al vencimiento de 1.º de julio de 1917, sólo restan en circulación 166.826.

2.º Como consecuencia de la domiciliación expresada ..... el capital nominal de cada una de dichas obligaciones ..... será exclusivamente de 500 pesetas, y el interés de 3 por 100 anual importará 15 pesetas, siendo cada cupón semestral de 7,50 pesetas ..... y el lugar del pago, tanto de la amortización como de los intereses, Madrid, Barcelona y Bilbao.

7.º Queda en todo su vigor la escritura otorgada con fecha 26 de noviembre de 1881, y, en su consecuencia, la hipoteca que mediante ella fue constituida ..... sin más variación que la que resulta de las precedentes cláusulas, respecto de las obligaciones de que se trata.

